

Rapport annuel

2011



**Fédération de voile
du Québec**

Table des matières

La voile

Introduction.....	p. 2
Rapport administratif.....	p. 2
Gouvernance	
Financement	
Communication et promotion	
Adhésion (effectif)	
Réalizations	
Ressources humaines	

Un loisir... grisant et accessible

Développement des régions.....	p. 9
Voile adaptée.....	p. 9

Une formation... qui vous entraîne

Formation dériveur.....	p. 10
Programmes de formation au public	
Formation des instructeurs et entraîneurs	
Accréditation de formateurs	
Formation croisière.....	p. 13
Programmes de formation au public	
Formation et accréditation des instructeurs	
Accréditation des instructeurs évaluateurs	

Un mode de vie pour prendre le large

Croisière et plaisance récréative.....	p. 15
Les flottilles Voile Québec	
Représentation gouvernementale	

Un sport... pour la vie

Compétition.....	p. 19
Circuit du Québec	
Jeux du Québec	
Jeux du Canada	
Championnats du monde et canadien	
Régie de course.....	p. 22
Formation des officiels	
Développement de l'excellence.....	p. 23
Équipe du Québec	
Voile paralympique	

Rapport de mission d'examen et rapport financier.....

.....	p. 29
-------	-------

Remerciements.....	p. 42
--------------------	-------

La voile

Un sport... pour la vie

Un loisir... grisant et accessible

Une formation... qui vous entraîne

Un mode de vie... pour prendre le large



La voile

INTRODUCTION

Les années se suivent, mais ne se ressemblent assurément pas. Alors que l'année dernière le manque d'eau faisait couler beaucoup d'encre et causait des maux de tête à plusieurs clubs de voile, cette année dame nature a décidé d'exaucer nos vœux jusqu'à ce que la coupe déborde.

Bien que 2011 aura été ainsi marqué par un début difficile pour plusieurs, ceci ne semble heureusement pas avoir nui aux opérations de la majorité de nos membres.

Deux clubs ont d'ailleurs marqué en grand le coup d'envoi de la saison 2011 avec la tenue en juin du Championnat canadien féminin en quillard à Hudson et du Championnat du monde Shark à Beaconsfield.

Les pages suivantes présentent les grandes lignes des enjeux et faits saillants qui ont marqué les activités de la Fédération de voile du Québec (FVQ) et de ses membres, tant au niveau administratif qu'opérationnel au cours de la dernière année.

Afin de faire le lien entre nos activités et notre Plan de développement de la pratique sportive, vous trouverez des encadrés illustrant les objectifs poursuivis. Pour plus de détails concernant ces objectifs, nous vous invitons à consulter le Plan de développement de la pratique sportive disponible sur notre site Internet.

RAPPORT ADMINISTRATIF

À l'arrivée en poste de la directrice générale actuelle, Natalie Matthon, le conseil d'administration et la direction ont dû adopter un style de gestion très opérationnel afin de répondre aux besoins immédiats. Après maintenant dix ans, des structures ont été mises en place qui permettent une approche beaucoup plus stratégique de la gestion des opérations.

Gouvernance

Le conseil d'administration et la direction générale ont entrepris une réflexion sur le mode de gouvernance de la Fédération de voile du Québec. Il en est ressorti que beaucoup d'attention était portée vers les enjeux opérationnels et très peu de temps était effectivement consacré à la planification stratégique. Le conseil d'administration a décidé de changer de cap en revisitant son mode de gouvernance. Dorénavant, les membres du conseil d'administration prendront une approche plus stratégique et aborderont les enjeux, à long terme plutôt que les activités courantes qui elles relèvent des employés de l'organisation.

Le conseil d'administration 2010-2011 est composé des personnes suivantes :

André Huot, président
Pierre Boulay, secrétaire-trésorier
Gilles Tétreault, vice-président Formation
Michel Boivin, vice-président Croisière et plaisance récréative
Marc-André Littée, vice-président Compétition
Louis Hardy, vice-président Communication
Daniel Lévesque vice-président Promotion
Alan Lombard, vice-président Élite sportive
Claude Vallières, président sortant

Financement

Rappelons d'abord que la FVQ opère avec deux budgets. Un pour le développement de la pratique sportive et l'autre pour le développement de l'Excellence. Dans les deux cas, nous bénéficions d'un financement gouvernemental. Ce financement provient du Ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport (MELS) et représente bon an mal an entre 40 et 50 % de nos revenus annuels, soit plus de 80 % du budget de développement de l'Excellence et environ 30 % du budget de développement de la pratique sportive.

Les attentes du MELS en rapport aux fédérations sportives sont très élevées et les exigences administratives pour obtenir ce financement demandent une allocation en ressources humaines relativement importante. Malheureusement, l'enveloppe budgétaire est au contraire très limitée et n'a pas été majorée depuis longtemps. Devant ce constat, les fédérations sportives se sont mobilisées en décembre 2009 et ont demandé un moratoire d'un an au gouvernement afin de nous donner le temps d'évaluer le système et de faire des recommandations. Notre subvention aux opérations (PSFSQ) qui devait faire l'objet d'une évaluation au printemps 2010 est ainsi restée la même que l'année précédente. L'exercice d'analyse et de comparaison avec les autres disciplines sportives basé sur le *Plan de développement de la pratique sportive* avait donc été reporté d'un an, soit cette année. Un deuxième moratoire a été demandé, mais nous a été refusé. Nous devons donc nous soumettre à l'exercice administratif d'ici au 31 décembre 2011 en plus de signer une nouvelle convention avec le Ministère.

Les démarches entreprises par les fédérations sportives n'auront cependant pas été vaines, car la ministre responsable du sport a ordonné la création d'un groupe de travail portant sur le financement des fédérations sportives et ayant comme mandat de trouver des sources de financement alternatives. Le rapport de ce comité devrait être déposé à la ministre à la fin octobre et les représentants des fédérations dans ce dossier espèrent que ceci devrait avoir un impact positif sur notre financement à moyen et à long terme. À suivre.

Malgré nos ressources financières limitées, nous réussissons à présenter un bilan positif que vous trouverez à la fin de ce document.

Communication et promotion

De la division du poste de VP Communication et Promotion en deux postes distincts découle l'arrivée de Louis Hardy et Daniel Lévesque au sein du conseil d'administration de la fédération. Leur contribution a permis une présence beaucoup plus marquée sur le terrain et de nouvelles initiatives permettant de donner de la visibilité aux régions. Parmi ces initiatives, notons la création d'un salon des athlètes dans le cadre du Salon du Bateau qui malgré peu de moyens a eu un grand impact auprès des athlètes et des intervenants de la course au large du Québec.

Leur implication de même que celle de nombreux bénévoles aura permis notre présence à la première Route Rimouski-Anticosti-Rimouski, à la Course Jacques-Cartier, à la Course Triangle de Cap-à-l'Aigle, aux Championnats du monde Shark et à plusieurs régates du Circuit du Québec.

Ces initiatives, conjointement à la mise en place de nouveaux outils et la présence de bénévoles lors d'événements promotionnels a fait de l'année 2011 l'une des plus fructueuses et prometteuses en terme de communications et de promotion pour notre sport!

Site Internet

Notre nouveau site Internet a finalement vu le jour! Beaucoup plus facile à utiliser et avec beaucoup moins de pages statiques que l'ancien, il nous permettra dorénavant une mise à jour constante et interactive de l'information.

Les commentaires reçus jusqu'à maintenant sont très positifs. Nous sommes toujours à l'affût de commentaires constructifs afin de continuer à améliorer les différentes pages et leurs contenus, nous vous invitons donc à nous transmettre les vôtres.

Notre plus grand défi sera maintenant au niveau de la gestion des ressources afin de le garder à jour. Pour ce faire, nous aurons besoin de la collaboration de tous pour qu'il y ait renouvellement du contenu. Merci de nous transmettre toute information pertinente.

Merci aussi à Michel, Maxime, Laurie, Angela, Judith et Youcef pour leur contribution à la réalisation de ce projet.

Salons d'exposition

Nous avons participé à trois événements cette année afin de promouvoir la voile et les services offerts par nos membres.

1. Le *Salon du Bateau et des activités nautiques* au début février à Montréal.
2. La 4^e édition du *Séminaire nautique* en avril à Québec.
3. La 2^e édition des *Grands voiliers sur les quais* au Vieux port de Montréal en septembre.

Ce dernier, *Les Grands voiliers sur les quais*, est de loin le meilleur événement existant pour faire la promotion de la voile au grand public. Encore cette année, le nombre important de visiteurs qui s'est arrêté au kiosque en quelques jours justifie pleinement les ressources et l'énergie que nous avons mises de l'avant afin d'être présents. La clientèle attirée par la venue de ces six grands voiliers était principalement des non-initiés qui, attirés par ces embarcations majestueuses songent maintenant à prendre le large. La majorité des questions posées portaient sur la formation et la disponibilité des cours de voile.

Nous avons tenté une nouvelle formule qui a eu un succès dépassant largement nos attentes : initiation à l'Optimist dans une piscine! Ce projet audacieux a généré un achalandage inespéré au kiosque où jeunes et moins jeunes ont fait la queue pour faire « un tour » en Optimist.

Cette formule pourrait facilement être utilisée dans le cadre du *Festival plein air et voyage*. Le problème majeur avec cet événement réside cependant dans son calendrier, car il a lieu à la mi-mai alors que tous sont occupés à finaliser les préparatifs de la saison à venir. C'est pour cette raison que nous avons choisi de ne pas y participer au cours des dernières années.

Autre formule qui fonctionne, nous avons poursuivi tant au *Salon du Bateau* qu'aux *Grands voiliers sur les quais*, le recrutement de participants potentiels à des sessions d'initiation qui sont ensuite redirigées vers les écoles membres.

Journée « Découverte de la voile »

Comme chaque année, la FVQ a offert aux clubs et écoles de voile de tenir une journée porte ouverte afin d'accueillir, de faire connaître et d'initier les gens aux plaisirs de la voile.

Cet outil promotionnel proposé par les membres et mis en place il y a quelques années est cependant sous-utilisé. Cette année, seulement quelques écoles y ont participé rendant difficile des initiatives de promotion à grande échelle.

Une analyse devra être faite lors du congrès annuel afin de décider si nous maintenons cette initiative ou non.

Objectifs - communication et promotion

Être la principale source d'information pour le public et nos membres en ce qui concerne le développement de la voile au Québec.

Développer des outils de promotion pour nos membres institutionnels.

Valoriser et publiciser les initiatives de nos membres.

Poursuivre le développement de moyens pour que nos écoles et nos clubs se fassent connaître dans leur région.

Adhésion (nombre de membres)

Trois nouveaux membres institutionnels se sont joints à nous cette année. Il s'agit de la Marina de Rimouski, de l'École de voile Sogno et de l'École de voile de Boucherville. Pour connaître la liste complète de nos clubs et écoles membres, merci de consulter le www.voile.qc.ca, dans la section des membres.

Marina de Rimouski : leur éventail d'activités est large et inclus non seulement l'enseignement de la voile croisière, mais aussi l'organisation de régates et d'événements d'envergure liés à la promotion du nautisme. Ils ont notamment organisé cette année la *Route Rimouski-Anticosti*, course au large de plus de 650 milles nautiques.

École de voile Sogno : est une école de voile croisière qui offre des cours menant aux brevets Élémentaire et Intermédiaire sur le Fleuve St-Laurent.

École de voile de Boucherville : une initiative des citoyens de Boucherville pour harmoniser leur plaisir nautique avec la nature; les activités de l'école se font sur l'aire sécuritaire du Chenal de Plaisance. Pour leur première année d'opération, ils ont offert un programme de 4 semaines de camp de jour pour les 9 à 12 ans et de 5 semaines de cours de voile blanche pour les 13 ans et plus.

Cette dernière fait partie de la région de la Rive-Sud qui a sans aucun doute connu le plus grand développement au cours des dernières années. En effet, c'est maintenant 2 écoles qui y ont vu le jour en à peine trois ans. La région compte donc maintenant trois écoles de voile dériveur à Châteauguay, La Prairie et Boucherville.

Nous dénombrons actuellement un total de 61 membres institutionnels. Parmi eux, il y a 28 clubs, dont 16 qui opèrent aussi une école de voile. Au total, 49 écoles de voile homologuées sont en activité au Québec. De ce nombre, 33 offrent des cours en voile dériveur, 14 en voile croisière et 2 offrent les deux.

Réalisation de projets

Du côté administratif, nous avons identifié trois priorités visant l'amélioration de nos outils de travail.

- 1- La révision complète de notre système comptable
- 2- Le développement d'un nouveau site Internet mieux adapté à nos besoins
- 3- Le développement d'une nouvelle base de données

Deux de nos trois projets sont maintenant en place : notre système comptable et le nouveau site Internet. Ceux-ci nous permettent une efficacité accrue et un meilleur service à la clientèle.

Systeme comptable

La révision de notre charte comptable et l'implantation de *Simple comptable* comme système de gestion de la comptabilité nous permettront non seulement d'économiser du temps lors de la réalisation de certaines tâches administratives, mais aussi une meilleure analyse financière de nos activités.

Dans son ensemble, ce projet qui est maintenant complété représente des coûts de quelques milliers de dollars en ce qui concerne les ressources professionnelles externes, mais grâce à l'implication bénévole, les coûts réels se sont limités à l'acquisition du logiciel comptable.

Site internet

Comme mentionné précédemment, le nouveau site internet est maintenant en ligne. Il n'est cependant pas terminé et sera en constante évolution.

Nous travaillons actuellement à compléter le service web qui permettra aux membres clubs et écoles de même qu'aux athlètes de mettre à jour leur profil. N'ayant pas réussi à effectuer en entier ce travail avec nos ressources internes, un contractuel a été engagé afin de former notre personnel et développer certains services web adaptés à des besoins spécifiques.

Base de données

Nos ressources ne nous permettant pas de réaliser trois projets d'une telle envergure en même temps, nous avons décidé de mettre l'accent sur le développement du site Internet et l'implantation du système comptable. Nous reprendrons le développement de la base de données dès que les deux autres projets seront complétés.

Ressources humaines

Employés permanents

En support à Natalie Matthon, directrice générale et actuellement seule employée à temps plein, la Fédération de voile du Québec est administrée par cinq employés à temps partiel :

- Judith Grondin, Laurie Bennett et Angela Fauteux assurent le soutien administratif;
- Adam Gagnon, la coordination de la formation des instructeurs dériveurs;
- Tyler Bjorn, assume le rôle d'entraîneur-chef de l'Équipe du Québec.

Malgré l'excellent travail fait par chacun d'entre eux, le besoin d'employés à temps plein est évident.

Nous poursuivons actuellement des démarches visant l'embauche d'un entraîneur à temps plein afin d'offrir le meilleur encadrement possible aux athlètes de l'Équipe du Québec, d'autant plus que Tyler Bjorn nous quittera sous peu afin de se consacrer entièrement à sa campagne olympique.

Nous le remercions du temps qu'il nous a consacré malgré les contraintes imposées par l'entraînement rigoureux pour sa propre carrière d'athlète et lui souhaitons la meilleure des chances avec sa campagne olympique. Nous serons tous derrière lui en 2012.

Employés contractuels

Afin de compenser le fait que Tyler n'était pas disponible pour encadrer les athlètes de l'Équipe du Québec à temps plein, nous avons embauché des entraîneurs invités lors des camps et événements majeurs de l'Équipe du Québec. Une demi-douzaine d'entraîneurs a ainsi été engagée de façon occasionnelle cette année pour combler les besoins d'encadrement de l'Équipe du Québec.

Nous employons aussi selon les besoins, des employés contractuels pour supporter certains projets tels le développement du site web.

Durant la saison estivale, nous embauchons aussi une dizaine de formateurs lors des stages de formation et des séances d'évaluation en voile dériveur.

De même, trois évaluateurs et trois assistants ont dirigé les activités de formation des instructeurs croisière cette année.

Au total, plus d'une vingtaine d'employés occasionnels supportent les activités de la fédération.

Malgré le travail de cette trentaine d'employés, la Fédération de voile du Québec ne pourrait réaliser tous ses mandats sans la contribution importante de bénévoles.

Bénévoles

Plusieurs bénévoles ont pourvu des postes clés dans la réalisation des projets en cours.

Flottille 2011 : Michel Boivin s'est entouré d'une équipe d'une douzaine de bénévoles qui ont planifié, organisé et réalisé le projet de La petite Traversée 2011.

Site Internet : Michel Boivin a aussi contribué au démarrage du nouveau site internet.

Système comptable : Don Bennett a assuré le développement et le support à l'implantation du logiciel *Simple comptable*.

En plus de ces bénévoles qui ont pallié directement aux besoins que ne pouvaient combler nos employés rémunérés, une quarantaine de bénévoles siègent sur des comités techniques et le conseil d'administration. Tous contribuent ainsi aux activités de la Fédération.

Au total, une estimation conservatrice indique que ce sont environ 1800 heures de travail qui sont effectuées par les bénévoles annuellement, soit l'équivalent d'un poste à temps plein.

Objectifs - développement organisationnel

Maintenir la recherche de moyens nous permettant d'embaucher une main-d'œuvre qualifiée à la FVQ afin de soutenir et améliorer le niveau de service que nous offrons aux membres.

Recruter des bénévoles afin d'augmenter notre capacité à offrir des services aux membres.

Améliorer nos outils de travail.

Merci à tous ces bénévoles sans qui nous ne pourrions pas subsister :

Comité formation Dériveur

Lennie Liscio, rep. FVQ à l'ACY
Gilles Tétreault, VP Formation
L'équipe des instructeurs évaluateurs

Comité formation Croisière

Normand Corbeil, président
Gilles Tétreault, VP Formation
Guy Boulanger
Marcel Chénier
Guylain Noël
Tony Pattinson
Robert Routhier
Martine St-Germain
Pierre-Valéry Boissé

Comité Croisière/Plaisance

Michel Boivin, VP Croisière
Gérard Davourie
Annie Gaudreau
Céline Côté
David Hayes
Claude Vallières

Comité Voile adaptée

Alan Lombard, VP Élite
Claude Vallières
Pierre Richard
Matt Palardy
Marc-Antoine Ducharme (AQSFR)

Sites Web

Michel Boivin

Comité Élite

Scott Morgan, président
Alan Lombard, VP Élite
Marc-André Littée, VP Compétition
André Robitaille, secrétaire
Carmen Denis
Stéphane Locas
Paule Samson

Représentation gouvernementale

André Huot
Claude Vallières
Michel Boivin
Gilles Tétreault

Comité Circuit du Québec

Marc-André Littée, VP Compétition
Daniel St-Onge
Jean-François Gacougnolle
Dominique Vallée
Doug Meredith
Éric Émond
Jean-Bernard Rose
Maxime Fecteau
Peter Kelly
Bénévoles représentant les clubs hôtes

Régie de course

Madeleine Palfreeman
Ross Tellier

Représentation CYA

Alan Lombard, membre CA
Lennie Liscio, Dériveur
Normand Corbeil, Croisière
Tony Pattinson, Croisière
David Pelling, Juge
David Covo, Juge
Madeleine Palfreeman, RO
Ross Tellier, RO

La voile est un loisir réellement accessible à tous, quels que soient l'âge ou les capacités physiques des participants.

La fédération tente dans la mesure de ses moyens d'en faciliter le développement dans des secteurs d'intervention plus difficiles.

Par exemple, en faisant en sorte que les intervenants localisés en région aient accès aux mêmes services et aux mêmes coûts que ceux des grands centres et en aidant à faire la promotion de la voile adaptée.

DÉVELOPPEMENT DES RÉGIONS

Notre présence en région prend surtout la forme de stages de formation, que ce soit pour les instructeurs dériveur et croisière ou les officiels de course.

D'une année à l'autre, nous tentons de faire une rotation des régions visitées. Des stages ont été notamment donnés à Montréal, Québec, Trois-Rivières, Bécancour, Rimouski, Carleton, Gaspé, Gatineau, Sherbrooke, Oka, Vaudreuil, Mille-Iles, Pointe-Claire, Hudson, Dorval et Beaconsfield en 2011.

De plus, à défaut d'avoir visité le Nord québécois, le Nord québécois s'est rendu jusqu'à nous avec la participation d'un représentant de Fermont à notre formation d'animateur de voile.

Nous avons aussi visité Québec, Rimouski, Matane et Rivière-au-Renard dans le cadre de La *petite traversée* 2011 qui a mené un petit groupe de plaisanciers jusqu'à St-Pierre et Miquelon.

Afin d'aider les régions avec l'organisation de régates, nous avons fait l'acquisition de nouvelles bouées triangulaires qui sont offertes en location. Rimouski et Saguenay sont les premières régions utilisatrices de ce service.

Les Jeux du Québec sont aussi un outil de développement des régions. Cette année, 16 des 19 régions administratives ont tenu des finales régionales qui leur permettront de qualifier des athlètes pour la finale provinciale de 2012.

VOILE ADAPTÉE

L'Association québécoise de voile adaptée (AQVA) est sans conteste l'organisme qui assure la direction en matière de développement de la voile adaptée au Québec. Afin de l'encourager dans son mandat et d'aider les marins à s'engager dans une démarche de développement de l'excellence, nous avons créé il y a quelques années un comité qui regroupe des représentants de nos deux organismes ainsi que ceux de l'Association québécoise de sports en fauteuil roulant (AQSFR). Ensemble, nos trois associations sont en mesure de regrouper et maximiser les ressources disponibles.

Objectifs — loisir et voile pour tous

Soutenir le développement des régions.

Mieux exploiter la diversité permise par la voile en créant des occasions de compétition où sont intégrés des adeptes de la voile adaptée à des régates du calendrier régulier.

Augmenter le taux de rétention des adolescents et des jeunes adultes.

Accroître notre présence dans les camps de vacances.

Créer des occasions d'accroître l'accessibilité à la voile comme activité de loisir pour des groupes ciblés tels les personnes âgées, les jeunes adultes, les équipiers, la voile au féminin.

Au niveau de la participation dans les écoles de voile, il semble que la situation diffère encore cette année d'une région à l'autre et d'une école à l'autre. Alors que certains opèrent à plein rendement, d'autres ont connu une baisse d'achalandage cette saison.

Dans la majorité des cas, le recrutement de main-d'œuvre qualifiée reste problématique et représente un frein aux possibilités d'expansion.

Principalement, c'est le manque d'instructeurs tant en voile dériveur qu'en voile croisière et le manque d'entraîneurs de haut niveau qui retiennent l'attention.

Ce phénomène touche non seulement les écoles de voile, mais aussi la FVQ où le nombre de formateurs d'instructeurs en voile dériveur est insuffisant; un poste d'entraîneur à temps plein est vacant depuis maintenant près de trois ans.

Le problème se fait d'autant plus ressentir par le fait que nos besoins en formateurs sont croissants en voile dériveur suite à l'implantation du nouveau programme de formation des instructeurs et du fait que deux cours qui étaient auparavant donnés par des fournisseurs externes sont maintenant entièrement supportés par la FVQ (sécurité en embarcation et PNCE – cours fondamental).

Afin d'alimenter les écoles en instructeurs et entraîneurs, nous avons organisé et coordonné au cours de la saison 2011 plus d'une quarantaine de stages et sessions d'évaluation qui ont mené à la formation, la certification ou la mise à jour de 139 instructeurs/entraîneurs dériveurs et la certification ou la recertification de 16 instructeurs de voile croisière.

Les problématiques et les réalités sont très différentes selon que l'on parle de formation en voile dériveur ou en voile croisière, tant en matière administrative qu'en matière de clientèle et instructeurs.

Au niveau administratif : les écoles en voile dériveur, au nombre de 33 sont majoritairement des organismes à but non lucratif intégrés ou non à un club ou une municipalité tandis que la majorité des 16 écoles croisières sont des entreprises, souvent à but lucratif totalement indépendantes d'une structure d'accueil.

Au niveau de la clientèle : une vaste majorité de la clientèle des écoles dériveur sont des enfants qui participent à des camps de jour ou des adolescents qui font partie de clubs de compétition. Quant à elles, les écoles croisière comptent sur une clientèle adulte.

Au niveau des instructeurs : les instructeurs dériveur sont généralement âgés entre 16 et 24 ans et leur carrière à titre d'instructeur ne dure généralement pas plus de quelques années. Sauf quelques exceptions, leur intérêt face au développement professionnel à long terme est limité. Les instructeurs croisière quant à eux sont des adultes qui dans la majeure partie des cas ont une autre profession. Ils n'enseignent que quelques semaines par été, mais le font à long terme. Étant donné la courte saison au Québec, très peu en font un travail à temps plein, outre quelques inconditionnels qui s'exilent dans le sud pour l'hiver.

FORMATION DÉRIVEUR

L'Association canadienne de yachting (ACY) est en train de procéder à une révision complète du programme de formation en voile dériveur, et ce non seulement au niveau de la formation des instructeurs et entraîneurs, mais aussi au niveau des programmes offerts au grand public. Ainsi, les programmes de Voile Blanche, Bronze, etc. tels que nous les connaissons sont appelés à disparaître dès 2012.

Programmes de formation au public

Les détails de cette refonte des programmes de formation en voile dériveur ne sont pas encore tous arrêtés et l'ACY prévoit les présenter lors d'un symposium qui aura lieu en Ontario et en Colombie-Britannique en novembre 2011. Nous avons tenté en vain de convaincre l'ACY d'en tenir aussi un au Québec, mais cette demande nous a été refusée.

Les objectifs derrière les justifications de ce refus sont acceptables étant donné que l'objectif principal est de regrouper les représentants du plus grand nombre possible de provinces autour d'une même table afin que les standards et les messages véhiculés soient les mêmes nationalement. Nous nous sommes rangés derrière cette décision, mais avons suggéré qu'il y ait une rotation parmi les régions où se tiendra le symposium (que la CYA souhaite rendre un événement annuel) dans le futur.

Nous avons cependant obtenu que les grandes lignes nous soient transmises afin que nous puissions les présenter à nos membres (formateurs, instructeurs et clubs/écoles) lors de notre congrès annuel du 22 octobre 2011. Ceux-ci sont aussi invités à participer au Symposium de l'ACY et le Québec y aura au moins une demi-douzaine de représentants.

Notre priorité est de s'assurer que les actions et décisions prises au niveau de l'ACY répondent non seulement aux besoins sur le terrain, mais aussi qu'elles prennent en considération les réalités et objectifs des clubs et écoles qui devront les implanter en 2012.

Merci à Lennie Liscio, Catherine Lanoix et Adam Gagnon pour leur support dans ce dossier.

Formation des instructeurs et entraîneurs

Cette année, 145 instructeurs dériveur ont participé aux stages et autres activités de formation de la FVQ.

Vous trouverez à la page suivante le tableau complet de nos activités de formation en voile dériveur pour 2011.

Un de nos grands défis demeure la difficulté à assurer l'évaluation des instructeurs dériveurs dans leur environnement de travail tel que suggéré par la nouvelle politique de formation prônée par l'Association canadienne des entraîneurs et l'ACY. La logistique pour coordonner les disponibilités des formateurs et des stagiaires, les déplacements en région, les faibles ratios évaluateur vs stagiaires résultent en un usage très intensif de nos ressources humaines et des coûts élevés.

De nouvelles initiatives ont aussi permis de développer des instructeurs spécialisés en voile adaptée et de lancer un programme d'animateurs de voile, ce qui nous avait été réclamé lors du dernier congrès annuel.

Entraîneurs en voile adaptée

En mai 2011, l'Association québécoise de la voile adaptée (AQVA), en partenariat avec l'ACY et le Club de Yacht de Pointe-Claire, a offert un module de développement professionnel pour la formation et l'encadrement des athlètes avec incapacités physiques et/ou sensorielles. Les sujets abordés ont inclus un survol des incapacités, des techniques de transfert, des bateaux accessibles, de l'équipement adapté et de l'expérience pratique en Martin 16 manuels et électroniques.

STATISTIQUES DES STAGES 2011

	Participants aux stages			Statut obtenu				Total	
	Nouveaux participants	Reprise	Re-cert.	En formation	Formée	Certifié	Échec		
INSTRUCTEURS DÉRIVEUR									
Volet Théorique									
Cours Fondamental									
1er-3 avril	Montréal	12			12			12	
15-17 avril	Québec	12			12			12	
3-5 juin	Montréal	9			9			9	
3-5 juin	Estrie	9			9			9	
7-9 juillet	Bécancour	8			8			8	
total		50	0	NA	50	NA	NA	0	50
Volet Pratique									
Animateur de voile									
20-22 mai	Laurentides	4				4		4	
Voiles Blanches									
13-15 et 20-22 mai	Montréal	10		2	10	2		12	
6-10 juin	Montréal	8		2	9	1		10	
19-23 juin	Québec	8			8			8	
24-28 juin	Estrie	11			3	6	2	11	
20-23 juillet	Bécancour	6			6			6	
23 septembre	Bécancour			1		1		1	
total		43	0	5	3	39	4	2	48
Voiles Bronzes									
6-10 juin	Montréal	6	0	2	0	6	2	0	8
19-23 juin	Québec	1			1	1			1
total		7	0	2	0	7	2	0	9
Voile Argent / LTR									
23-26 mai (LTR)	Montréal	7				1	6		7
23-26 mai (VArgent)	Montréal	7			1	4	2		7
Voile Orange									
23-26 mai	Montréal	2				2			2
TOTAL Volet pratique		63		7	4	52	12	2	70
Recertification assemblée annuelle							6		6
Evaluations finales									
Voiles Blanches									
22 juin	Québec	1				1			1
6-7 juillet	Gaspésie	6					6		6
8 août	Montréal	6				1	5		6
9-10 août	Bécancour	6				3	3		6
15 août	Montréal	2				1	1		2
17 août	Québec	3				1	2		3
22 août	Outaouais	3				1	2		3
10-11 sept	Hudson	5	1			1	5		6
2 octobre	Bécancour	3				2	1		3
total		35	1	0	0	11	25	0	36
Voiles Bronzes									
22 juin	Québec	1					1		1
8 août	Montréal	2					2		2
9-10 août	Bécancour	1					1		1
17 août	Québec	1					1		1
22 août	Outaouais	1				1			1
10-11 sept	Hudson	2				1	1		2
total		8	0	0	0	2	6	0	8
Planche à voile									
	Trois-Rivières	1					1		1
TOTAL Évaluations individuelles		44	1	0	0	13	32	0	45
Modules de spécialisation									
Gestionnaire d'école									
25-26 juin	Montréal	2					2		2
26-27 nov	Québec	à venir					à venir		à venir
Pré-requis									
Sauvetage Nautique									
8 mai	Montréal	17					17		17
28 mai	Outaouais	6					6		6
29 mai	Montréal	21					21		21
12 juin	Québec	17					17		17
24 août	Québec	1					1		1
total		62					62		62
Premiers Soins									
30 avril	Montréal	9					9		9
7 mai	Montréal	11					11		11
total		20					20		20
# Participants unique en formation dériveur								145	

Animateurs de voile

Cette année, la Fédération de voile du Québec (FVQ) a innové et a présenté un tout nouveau cours menant à la qualification d'animateur de voile.

Cette formation a été mise sur pied pour les jeunes et moins jeunes qui voudraient devenir moniteurs dans un an ou deux et pour les animateurs de camp d'été responsables d'activités qui impliquent des voiliers, mais où seules des initiations sont offertes et non des cours de voile à part entière.

Le premier stage a été donné dans les Laurentides au camp de vacances Tamaracouta en mai dernier. La FVQ participe maintenant à un groupe de travail de l'ACY afin que ce cours devienne un programme national reconnu par l'Association canadienne des entraîneurs (Coach Canada). Suite aux commentaires positifs, nous prévoyons renouveler l'expérience l'an prochain.

Accréditation de formateurs

L'accréditation des formateurs relève de l'ACY. Étant donné nos besoins importants en terme de formateurs et afin de répondre à la demande et aux exigences imposées par le nouveau programme d'évaluation des instructeurs, nous avons fait des démarches auprès de l'ACY afin qu'un stage d'accréditation des formateurs ait lieu au Québec, en français. L'ACY avait accédé favorablement à notre demande au printemps, mais le calendrier serré des quelques mois d'avant saison et la non-disponibilité des personnes ressources et des candidats nous ont fait reporter cette activité à l'automne.

Cependant, étant donné la révision des programmes actuellement en cours, cette activité est maintenant reportée à l'hiver 2012. Environ une dizaine de candidats ont démontré de l'intérêt pour devenir formateurs.

Afin de mieux préparer les candidats au processus d'accréditation, de leur donner de l'expérience et de pallier nos besoins en terme de formateurs, nous avons offert aux futurs formateurs d'assister les formateurs actuels lors des stages de formation d'instructeurs dériveur au printemps 2011. Cette formule a donné des résultats positifs et sera très certainement répétée l'année prochaine.

FORMATION CROISIÈRE

Les programmes en formation croisière sont bien implantés et n'ont pas connu de changements importants au cours des dernières années, pas plus qu'il n'est au programme d'en faire une refonte dans un avenir rapproché. L'ACY examine par contre le développement d'un programme pour compléter l'offre au niveau le plus élevé de la pyramide en cherchant à s'associer avec la Royal Yachting Association (RYA) afin de permettre aux écoles de voile canadienne d'offrir le programme de Yacht Master mondialement reconnu. Nous suivons de près les démarches de l'ACY afin de nous assurer qu'une telle initiative viendra compléter les programmes actuels plutôt que de les concurrencer. Merci à Tony Pattinson qui suit de près ce dossier. Nous suivons aussi de près les modifications que Transport Canada prévoit implanter quant aux embarcations de plaisance impliquées dans des activités commerciales et les impacts que cela pourrait avoir pour les écoles de voile. Il en est question dans une autre section de ce document.

Programmes de formation au public

Afin de délivrer des cours de qualité aux nouveaux adeptes de la voile qui suivent des stages officiels offerts par les écoles de voile affiliées à la FVQ et à la CYA, plus d'une soixantaine d'instructeurs de voile croisière accrédités enseignent chaque année. Nous en profitons pour les remercier de leur dévouement et leur professionnalisme.

Formation et accréditation des instructeurs

Le programme de développement professionnel (PDP) qui permet la formation continue des instructeurs accrédités fonctionne très bien avec les instructeurs en voile croisière. Ces dernières années, la majorité des instructeurs actifs au Québec étaient présents lors des sessions de formation tenues dans le cadre du congrès annuel à l'automne. Ce programme unique au Canada permet aux instructeurs de se recertifier. Une quinzaine d'instructeurs éligibles se sont prévalus de ce programme à l'automne 2011. L'ACY planifie étendre cette pratique à l'ensemble du pays.

En termes d'accréditation de nouveaux instructeurs, nous avons certifié 10 instructeurs élémentaires et 3 candidats au niveau intermédiaire. Nous en avons aussi recertifié 2 au niveau intermédiaire et 2 au niveau avancé. Au total, 36 instructeurs ont participé à nos programmes de certification d'instructeur croisière cette année.

FÉDÉRATION DE VOILE DU QUÉBEC STATISTIQUES DES STAGES 2011	Participants aux stages			Statut obtenu				Total
	Nouveaux participants	Reprise	Re-cert.	En formation	Formée	Certifié	Échec	
INSTRUCTEURS CROISIÈRE								
Élémentaire	13				1	10	2	13
Intermédiaire	4		2			5	1	6
Avancé	0		2			2		2
Navigation Côtière	0							0
Recertification assemblée annuelle			15			15		15
Total croisière	17	0	19		1	32	3	36

Accréditation des instructeurs évaluateurs

De concert avec l'ACY, nous offrirons aussi cet automne dans le cadre du congrès annuel FVQ un stage d'accréditation d'Instructeur Évaluateur (IE) en français.

Afin de préparer les candidats ainsi que de répondre aux besoins rencontrés au printemps dernier, nous avons impliqué les trois candidats qui désirent devenir IE, à titre d'assistants lors de l'épreuve embarquée élémentaire. Tout comme en voile dériveur, cette initiative a été un succès et est à répéter.

Soulignons que Normand Corbeil a joué un rôle clé dans l'obtention d'un stage d'accréditation des instructeurs évaluateurs en français. Nous en profitons pour le remercier.

Objectifs - formation :

Développer un bassin d'intervenants professionnels qui font la promotion d'une pratique de la voile sécuritaire et exaltante.

Développer des moyens de recruter et de retenir du personnel compétent dans les écoles et les clubs.

Accroître notre présence dans les camps de vacances.

Développer et promouvoir le programme de la « Voile à l'école » afin que plus d'écoles de voile exploitent le créneau du milieu scolaire.

Offrir du matériel didactique de qualité.

Développer un outil permettant de promouvoir et reconnaître l'ensemble de l'éventail des cours théoriques et pratiques qui sont offerts aux plaisanciers.

Développer un sentiment d'appartenance parmi nos nouveaux membres stagiaires afin qu'ils choisissent de devenir membre individuel une fois venu à échéance leur statut de membre stagiaire.

Poursuivre le développement de moyens pour que nos écoles et nos clubs se fassent connaître dans leur région.

S'assurer du maintien d'un standard de qualité (et de sécurité) dans les cours offerts par les clubs et écoles afin de se démarquer parmi la multitude d'autres activités de plein air et de nautisme qui donnent accès aux voies navigables et pour maintenir la crédibilité des organisations des écoles et des clubs auprès du public et des divers organismes gouvernementaux.

CROISIÈRE ET PLAISANCE RÉCRÉATIVE

En voile croisière et plaisance récréative, la FVQ s'est donnée comme objectif l'organisation d'activités non compétitives pour les plaisanciers.

Nous avons aussi comme mandat de faire des représentations au nom des plaisanciers membres auprès des autorités et des divers groupes et intervenants du monde nautique.

Pour ce faire, nous comptons exclusivement sur un groupe de bénévoles dont Michel Boivin, VP croisière et plaisance récréative, assure le leadership.

Suite au succès et aux retombées positives de l'activité Retour aux Sources qui en 2008 a permis à une centaine de plaisanciers québécois et français d'accomplir le rêve d'une vie en traversant l'Atlantique, un comité a été créé en mars 2010 afin d'organiser d'autres événements similaires.

Après avoir effectué une consultation et une analyse visant à identifier l'intérêt des plaisanciers face à l'organisation d'une nouvelle activité en flottille du style de celle du *Retour aux sources* de 2008, le comité s'est donné comme objectif d'organiser des croisières en flottille sur une base régulière. Le comité Croisière a ensuite créé un nom qui deviendrait la marque de commerce du projet.

Le nom retenu est *Les flottilles Voile Québec* et après le *Retour aux Sources de 2008*, les projets de *La petite traversée 2011* et du *Rallye voile Atlantique 2012* ont vu le jour.

Les flottilles Voile Québec

La petite traversée de Québec à St-Pierre et Miquelon 2011 : un constat doux amer.

Le comité a effectué un travail colossal et impeccable pour mettre en place une structure et des documents de référence permanents afin d'assurer la pérennité du projet. Des liens ont été établis avec des partenaires étrangers (St-Pierre et Miquelon, Açores et France) pour développer une structure d'accueil et des destinations intéressantes pour les flottilles.

La rencontre préparatoire du 30 avril annonçait des résultats prometteurs avec la présence de plus de 45 personnes. Autant les propriétaires de voiliers inscrits que les équipiers ou équipières à la recherche d'un embarquement et inscrits à la bourse des équipiers étaient au rendez-vous. Ils s'étaient déplacés pour avoir les dernières nouvelles de la flottille présentées par Michel Boivin et pour rencontrer Thierry Basle et François Rivollet, respectivement représentant de SODEPAR et du CRT (Conseil Régional de Tourisme) des îles St-Pierre et Miquelon.

Des bénévoles ont travaillé fort à la mise sur pied d'activités, d'organisations de repas communautaires, de soirées musicales et plus afin de tout mettre en œuvre pour que chaque escale prévue soit vécue à fond par les participants de cette belle aventure.

L'accueil offert dans chacun des ports visités à Québec, Rimouski, Matane, Rivière-au-Renard et St-Pierre et Miquelon était soit dit en passant impeccable et digne de rois et nous en profitons pour remercier tous les bénévoles impliqués dans ces comités d'accueil.

Cependant, malgré toutes les ressources mises à la disposition du projet, les résultats de *La petite traversée 2011* ont été mitigés et très décevants : de 10 inscriptions au lancement du projet, 5 équipages ont pris le départ et seulement 2 embarcations ont franchi le fil d'arrivée à St-Pierre et Miquelon.

Un bilan a été fait par les membres du comité et du personnel de la FVQ après le retour de chacun en septembre. En voici les grandes lignes :

La réalisation de La petite traversée 2011 a demandé beaucoup de temps en terme de ressources humaines et ce temps est pratiquement le même qu'il y ait eu 2 ou 25 participants.

Le comité des flottilles est actuellement affaibli et ses membres essoufflés. Le nombre de membres actifs a d'ailleurs diminué de moitié depuis sa création.

Sans la participation précieuse des bénévoles, la Fédération de voile du Québec ne serait pas en mesure de fournir les ressources humaines nécessaires au soutien de tels projets, et ce, même si une grande partie du travail accompli en préparation à la version 2011 a été réalisé de façon à se doter des outils qui pourront être réutilisés lors des événements subséquents.

Un écart important est constaté entre la valeur réelle du service offert (si l'on considère le temps important alloué en terme de ressources humaines, la valeur des frais de quaiage, les coûts de promotion, le déplacement des représentants de St-Pierre et Miquelon qui sont venus rencontrer les participants lors d'une rencontre préparatoire, les articles promotionnels fournis, etc.) et le prix que les participants sont prêts à payer.

Il existe donc un besoin réel de trouver des partenaires financiers, mais aucun des membres actuels du comité, a le temps ou l'expertise pour faire efficacement le démarchage qui serait nécessaire.

Malgré le fait que le bassin potentiel de clientèle pour ce type de projet est très petit et très « pointu », nous avons soulevé un très grand intérêt face au projet. Or, la majorité des personnes intéressées sont des équipiers en recherche d'embarquement plutôt que des propriétaires de bateau. Bien que ceci ouvre la porte à un partenariat potentiel avec les écoles de voile croisière et malgré que certaines aient démontré de l'intérêt face au projet, aucune n'a trouvé le moyen de l'intégrer à leur programmation de 2011.

Le taux de participation à l'édition 2011 a été très décevant. Certains facteurs explicatifs du faible taux de participation ont été identifiés :

- 1- Nous avons joué de malchance, car plusieurs des participants qui se sont désistés ont dû renoncer à participer au projet à la suite de maladie grave ou des décès parmi les proches des équipages.
- 2- Le service frontalier canadien a refusé notre demande visant à permettre la participation des bateaux « inbond ». Or ceux-ci avaient constitué près de la moitié de la flotte québécoise en 2008.
- 3- La marche est haute entre le rêve et la réalité, ceci ayant comme résultat que plusieurs lèvent la main quand on leur demande s'ils planifient de participer et le fait de prendre le temps de congé nécessaire, la préparation (voire l'acquisition) du bateau, etc.
- 4- Malgré le fait que nous ayons publicisé l'activité directement auprès des plaisanciers par des présentations dans des clubs et auprès de regroupements de plaisanciers tels la CONAM (Montréal) et la Barque (Québec), que nous ayons diffusé l'information dans plusieurs réseaux de discussion (blogues) spécialisés en voile et à multiples reprises et dans divers formats dans l'Escale Nautique et que nous ayons aussi diffusé l'information lors de salons d'exposition au Québec et en Ontario, et que nous ayons développé un site internet dédié exclusivement à ce projet, certains nous ont reproché un manque de visibilité.

Il est possible qu'un autre facteur ait joué contre nous, car étant donné la moins grande distance à parcourir dans le cadre de La *petite traversée* 2011 vs une traversée Atlantique, un encadrement moins important avant l'événement a été offert aux participants que ce qui avait été organisé en 2008. Un suivi auprès des participants et de ceux qui n'ont finalement pas pris part au départ nous permettra peut-être d'évaluer l'impact de ce choix et d'identifier d'autres facteurs.

Aussi, peut-être que la courte période entre le lancement du projet (automne 2010) et le départ de la flottille ont fait en sorte que les participants n'étaient pas tout à fait préparés pour ce genre d'aventure.

Le succès de l'édition 2008 démontre que le projet des *Flottilles Voile Québec* est viable, mais le bassin québécois de participants permet-il une réédition chaque année?

La décision des services frontaliers canadiens à fermer la frontière aux bateaux « inbond » a un impact important sur notre bassin de participants potentiels. Une des solutions suggérées est de planifier un départ supplémentaire à partir de New York pour un ralliement des flottes aux Açores. Cette solution engendre un débat : est-ce le mandat de la Fédération de voile du Québec d'organiser des activités ne passant pas par le Québec?

Bien qu'ils aient exprimé leur déception relativement à la taille de la flotte qu'ils ont accueillie, les représentants de St-Pierre et Miquelon se sont dits satisfaits des retombées du projet et ont réitéré leur intérêt pour que La petite traversée devienne un projet pérenne qui se répète aux deux ans.

Malgré leur petit nombre, et même si certains ne se sont pas rendus à destination, tous les participants de l'édition 2011 ont été très élogieux à l'égard du projet et de la qualité de l'organisation.

Les autorités concernées des Açores et de la France sont des partenaires importants qui encouragent pleinement le projet de *Rallye voile Atlantique*.

Le projet des flottilles permet le rayonnement et le développement de la plaisance hauturière au Québec et une implication tangible de la Fédération de voile auprès des plaisanciers.

Pour faire suite à ces constats et après une période de réflexion, le comité a décidé de reporter d'au moins un an la réalisation du *Rallye voile Atlantique*. Ce sursis permettra au comité de recruter de nouveaux membres, de chercher des partenaires financiers et de promouvoir davantage le projet.

Représentation gouvernementale

Afin d'assurer son mandat de représentation de ses membres-plaisanciers, la FVO participe au Comité permanent sur la navigation de plaisance qui est le forum gouvernemental officiel de consultation et de partage de l'information sur des questions de navigation de plaisance. À cet effet, nous participons aux rencontres du Conseil consultatif maritime régional (CCMR) et aux rencontres du Conseil consultatif maritime canadien (CCMC). Suite à ces rencontres, voici quelques points que nous aimerions porter à votre attention :

Carte de compétence des conducteurs d'embarcation de plaisance : la révision du Programme de compétence des conducteurs d'embarcation de plaisance est maintenant complétée et un nouveau mode de gestion des examens est en cours depuis mai.

Eaux noires : l'échéance arrive vite. En effet, c'est en 2012 que le ministère de Transport Canada rendra obligatoire la rétention des eaux noires à bord de toutes les embarcations de plaisance, de pêche et de croisière sur la totalité du territoire canadien.

Utilisation de bateaux de plaisance pour l'enseignement de la voile : un projet de normes volontaires pour les écoles de voile a été soumis pour consultation en mai 2011 par Transport Canada. En vertu de cette politique, les écoles de voile devront soumettre annuellement un rapport de leurs activités à la Sécurité maritime par l'entremise d'un centre local de Transport Canada. Il est prévu que cette politique soit mise en vigueur au printemps 2012. Détails de mise en application à suivre avec Transport Canada.

Sur le plan provincial, Transport Québec a mis sur pied un comité de concertation nautique auquel nous siégeons aussi. La principale préoccupation de ce comité est la pollution.

Objectifs - croisière et plaisance récréative :

Assurer la présence et la réalisation d'événements d'envergure au Québec.

Faciliter le contact entre les plaisanciers et les autres usagers dans le but d'un partage harmonieux des plans d'eau.

Encourager le développement d'un volet « voile philanthropique » auprès de nos membres et médiatiser les actions réalisées.

Accroître le volume de membres individuels en termes de plaisanciers.

Valoriser notre travail de représentation réalisé auprès des organismes gouvernementaux.

Comparativement à d'autres disciplines sportives, la voile est privilégiée en ce qui concerne l'offre en termes de compétition.

Que le pratiquant soit attiré par les courses amicales, qu'il en soit au niveau de l'introduction ou de la haute performance, la voile est une discipline sportive présente à tous les niveaux des circuits de compétition : Premiers Jeux, courses amicales de clubs, circuits interclubs, finales régionales des Jeux du Québec, Circuit du Québec, finale provinciale des Jeux du Québec, Championnats canadiens, Jeux du Canada, Championnats Nord-Américains, Jeux Pan-Américains, Championnats du monde et Jeux olympiques.

Au Québec, les clubs jouent un rôle primordial dans la tenue d'événements et ils ont démontré à maintes reprises leur capacité d'organiser des régates de qualité.

Le rôle de la fédération par rapport à la compétition se joue à plusieurs niveaux : coordination du circuit de régates juniors (Circuit du Québec et Jeux du Québec), formation des juges et officiels et encadrement des athlètes de l'Équipe du Québec.

Il y a quelques années, nous nous sommes dotés d'outils afin d'orienter nos interventions, soit d'un plan de développement de la pratique sportive et d'un modèle de développement de l'athlète. Ces deux documents sont disponibles au www.voile.qc.ca

Vous trouverez dans les pages qui suivent un compte-rendu de nos activités en termes de compétition, de régie de course et de développement de l'excellence.

COMPÉTITION

Chaque année, les clubs du Québec et leurs bénévoles se mobilisent pour organiser des régates amicales et d'autres plus compétitives partout en région.

Outre les régates de club et les événements locaux, voici un survol du calendrier de compétition offert au Québec en 2011.

Circuit du Québec

Suite à la rencontre annuelle de 2010, nous nous sommes dotés d'un comité de bénévoles qui a comme objectif de supporter le développement du Circuit du Québec.

Plusieurs retombées positives sont déjà ressorties de cette initiative :

- Dès l'année prochaine, nous aurons un canevas commun qui servira à cumuler automatiquement toutes les régates du Circuit. Cela facilitera grandement le travail des bénévoles, car à l'heure actuelle, mettre en commun les résultats de toutes les tranches n'est pas une tâche facile, car il y a beaucoup de disparité entre les façons de colliger les inscriptions et les résultats.
- Les membres du comité et les clubs hôtes se sont entendus pour appliquer un principe d'accessibilité au Circuit : bien que les régates du Circuit conservent un mandat de développement en offrant deux jours d'entraînement avant les régates lors de la période estivale, le prix sera fixe pour les athlètes qui désirent uniquement participer au volet régate. Un prix plafond de 40 \$ par régate de deux jours a été fixé.

Cependant, afin de pallier une problématique identifiée par les comités organisateurs quant au fait que plusieurs compétiteurs ont pris l'habitude de s'inscrire à la dernière minute, voire le jour même d'une compétition, une

majoration de 15 \$ du coût plafond sera en vigueur dans les 5 jours précédant la régates.

Une autre problématique abordée par le comité est le faible taux de participation lors de tranches de régates en région. Bien qu'il existe plusieurs facteurs, nous croyons qu'en annonçant le calendrier beaucoup plus tôt et en choisissant soigneusement leurs dates, nous pourrions améliorer la situation.

La sélection des clubs hôtes pour 2012 est complétée et sera dévoilée lors du congrès annuel. Ceci est une nette amélioration par rapport aux dernières années où divers obstacles ont fait en sorte que le calendrier était annoncé très tard.

En attendant l'annonce du calendrier 2012, celui du Circuit 2011 était comme suit :

Régates	Localisation	Club hôte	Dates	Format
---------	--------------	-----------	-------	--------

Circuit du Québec

Manche #1	Trois-Rivières	Club Multivoile 4 saisons	18 et 19 juin	2 jours de régates
Manche #2	Jonquière	Club de voile du Saguenay	23 au 26 juin	2 jours d'entraînement 2 jours de régates
Manche #3 (TRY)	Montréal	Pointe-Claire Yacht Club	7 au 10 juillet	2 jours d'entraînement 2 jours de régates
Manche #4	Deauville	Club nautique Petit lac Magog	14 au 17 juillet	2 jours d'entraînement 2 jours de régates
Manche #5 Fruitbowl	Hudson	Hudson Yacht Club	21 au 24 juillet	2 jours d'entraînement 2 jours de régates
Championnat provincial	Oka	Club de voile des Laurentides	10 au 11 septembre	2 jours de régates

Les résultats sont disponibles au www.voile.qc.ca

Jeux du Québec

15 régions sur 19 ont tenu des finales régionales en 2011 qualifiant ainsi leur équipe pour participer à la Finale provinciale de 2012. Ceci représente en réalité près de 100 % des régions admissibles depuis la nouvelle réglementation imposant le lieu de pratique sportive comme région d'appartenance des athlètes. Les régions de Bourassa, Montréal, Laval et d'Abitibi n'ont pas de club de voile et sont systématiquement exclues des Jeux du Québec en voile. De ces quatre régions, l'Abitibi est la seule région qui jouit de plans d'eau adéquats et qui pourrait développer un club s'il y avait une volonté locale.

Absente aux derniers Jeux, la région de la Rive-Sud a tenu ses premières finales régionales en vue de participer aux prochaines finales provinciales de 2012.

Cette année, nous avons perdu un allié de taille avec la fermeture de PS2000 qui depuis plusieurs années était un allié de taille comme fournisseur d'embarcations (Optimist).

Boat House a cependant réitéré son intérêt à nous supporter quant à l'approvisionnement en Laser radial.

Nous espérons réussir à répéter la formule de 2010 qui nous a permis d'acheter et revendre des bateaux à prix très compétitifs et ainsi assurer la présence de 25 bateaux

neufs lors des Jeux tout en aidant les clubs et athlètes québécois à renouveler leur flotte.

La finale provinciale 2012 aura lieu à Shawinigan. La réglementation sera la même qu'en 2010 avec une flotte Optimist pour les 15 ans et moins et une flotte en Laser radial chez les 17 ans et moins. La date de la tenue des Jeux n'est toutefois pas encore arrêtée à cause d'un potentiel conflit d'horaire avec la série Nascar du Grand-Prix de Trois-Rivières.

Jeux du Canada

Les prochains Jeux du Canada auront lieu au Québec et c'est la ville de Sherbrooke qui a été sélectionnée comme milieu hôte et c'est au Club nautique du Petit Lac Magog que se tiendront les compétitions de voile.

En plus des classes 29er, Laser radial et Laser, la voile paralympique fera son entrée aux Jeux en classe 2,4 m

Le directeur de discipline et le représentant technique responsable de l'organisation des Jeux du Canada pour la voile ont été annoncés. Il s'agit de Jean Émond, directeur du Club de voile du Petit lac Magog et personne ressource en voile dans sa région depuis de nombreuses années et Evert Bastet, Olympien et accompagnateur de l'Équipe canadienne aux Jeux olympiques à plusieurs reprises.

Afin d'aider à la préparation du site et des bénévoles en vue des Jeux de 2013, le Petit lac Magog s'est vu attribuer une régates du Circuit du Québec en 2011 et tiendra un événement « test » en 2,4 m en 2012.

Championnats du monde et Canadien

Pour une deuxième année consécutive, le club de Beaconsfield a accueilli une régates d'envergure : après les championnats canadiens de Shark et de Lightning en 2010, ils ont été l'hôte des Championnats du monde de Shark en juin dernier.

Le Yacht Club de Hudson a quant à lui été l'hôte du championnat canadien féminin en quillard.

Objectifs - compétition :

Augmenter les occasions de compétition au niveau provincial.

Prolonger la saison de compétition.

Soutenir le développement des régions.

Donner de nouveaux objectifs au Circuit du Québec.

Mieux exploiter la diversité permise par la voile en créant des occasions de compétition où sont intégrés des adeptes de la voile adaptée à des régates du calendrier régulier.

Maintenir les programmes d'équipe de compétition existants et augmenter leur nombre.

Convaincre Sports-Québec des biens fondés de conserver l'option du lieu de résidence ou du lieu de pratique sportive dans la réglementation des Jeux du Québec.

Trouver une solution afin d'assurer le démarrage du programme de Sport Études.

RÉGIE DE COURSE

Formation des officiels

Grâce à l'intervention des membres de notre comité de Régie de course, Madeleine Palfreeman et Ross Tellier, l'ACY a tenu une session de formation pour les officiels de niveau III (national) au Québec en mars dernier. Une douzaine de Québécois comptaient parmi la vingtaine de participants qui ont pris part à cette formation au Royal St-Lawrence Yacht Club. Ceux-ci sont venus de plusieurs régions du Québec et du reste du Canada. Nous pouvons nous réjouir des retombées positives qui découleront de leur implication et des connaissances et compétences qu'ils rapportent dans leurs clubs et régions.

FÉDÉRATION DE VOILE DU QUÉBEC STATISTIQUES DES STAGES 2011				Participants	Statut obtenu			Total
					Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	
OFFICIELS DE COURSE								
Niveau 1								
	fév 2011		Rimouski	2	2		2	
	oct 2011		Vaudreuil	8	8		8	
	total			10			10	
Niveau II								
	fév 2011		Rimouski	2	2		2	
	total			2			2	
Niveau I et II								
	fév 2011		Rimouski	12	12	12	12	
	total			12			12	
TOTAL Officiels niveau 1 et 2				24	22	14	24	
Niveau III								
	mars 2011		Dorval	18		14	18	
JUGES - Aucune certification cette année - session de formation lors de l'assemblée annuelle à venir								

Auparavant, 16 candidats et candidates avaient participé à un stage pour les niveaux I et II à Rimouski en février.

Depuis, huit participants ont bénéficié d'une formation niveau I qui a été offerte à Deux-Montagnes cet automne.

Au total, c'est près d'une quarantaine d'officiels de course qui a été formée au Québec cette année. Parmi eux, des représentants d'à peu près toutes les régions du Québec.

Nous avons définitivement réussi notre changement de cap quant au manque d'activités en régie de course qui avait été constaté il y a quelques années. Nous ne remercierons jamais assez Ross Tellier et Madeleine Palfreeman à qui l'on doit ce revirement de situation.

Objectifs - régie de course :

Continuer d'offrir des stages de régie de course adaptés aux besoins des régions.

Étudier la possibilité de développer une structure permettant l'identification de formateurs d'officiels de club en région.

Faire des pressions auprès de l'ACY pour que se tiennent dans un proche avenir des formations de juges et d'officiels de niveau 3 afin de pouvoir renouveler et agrandir notre bassin de formateurs en régie de course.

DÉVELOPPEMENT DE L'EXCELLENCE

Le gouvernement québécois a donné comme mandat aux fédérations sportives de développer l'excellence. L'atteinte de cet objectif se mesure entre autres par le nombre d'athlètes québécois membres de l'équipe canadienne et le nombre de médailles remportées aux Jeux du Canada.

Pour aider à l'atteinte de ces objectifs, le MELS nous alloue une subvention spécifique au développement de l'excellence et un système où un certain nombre d'athlètes sont reconnus par le gouvernement et bénéficient d'un crédit d'impôt pour les supporter dans leur développement d'athlète.

Le nombre d'athlètes présents sur l'équipe du Québec est défini par le MELS. Pour la voile, l'Équipe du Québec est ainsi composée de 18 athlètes :

- 4 athlètes masculins et 4 athlètes féminines de niveau *Élite*
- 5 athlètes masculins et 5 athlètes féminines de niveau *Relève*

Au-dessus d'eux, les athlètes de niveau *Excellence* composent l'Équipe canadienne. Leur encadrement et su appui financier sont pris en charge par l'ACY et les subventions qui leur sont octroyées proviennent du gouvernement fédéral.

La Fédération de voile du Québec reconnaît aussi des athlètes de niveau *Espoir*. Les athlètes *Espoir* sont les athlètes qui en raison de leurs résultats se qualifient juste en dessous des athlètes *Relève*. Nous avons statué à 18 le nombre d'athlètes Espoir soit, 10 athlètes en classes de développement et 8 athlètes en Optimist. Les athlètes *Espoir* n'ont pas de statut officiel auprès du gouvernement du Québec et nous n'obtenons aucun support financier pour les supporter, pas plus que nous avons le mandat de les desservir.

La définition de ces statuts d'athlète et les critères de sélection pour y accéder sont disponibles sur internet.

Depuis 2001, la FVQ a créé un poste d'entraîneur responsable d'encadrer les athlètes *Élite* et *Espoir* de l'Équipe du Québec. Elle s'est aussi dotée l'année suivante d'un comité qui oriente les activités en lien avec notre mandat de développement de l'excellence, appelé Comité Élite.

C'est le comité Élite, de concert avec l'entraîneur de l'Équipe qui détermine les critères de sélection, les services offerts et l'allocation du budget voué à l'élite.

La répartition du budget voué au développement de l'excellence parmi les fédérations sportives est établie aux quatre ans par un exercice complexe où sont analysées les performances de l'Équipe. En 2009, nous avons connu une baisse importante de notre financement suite à de piètres performances de nos athlètes au niveau national et international comparativement à d'autres disciplines sportives.

Ces résultats nous ont contraints à établir un programme d'entraînement plus sévère envers les athlètes et plus axé vers la performance.

Les résultats obtenus par plusieurs athlètes québécois cette saison nous laissent présager que nous sommes cependant sur la bonne voie.

Il nous reste maintenant 1 an pour renverser la vapeur, obtenir de bons résultats au niveau canadien et international et placer des athlètes sur l'équipe canadienne si l'on veut espérer remonter dans les niveaux de subventions lors de l'évaluation du prochain cycle. Heureusement, alors qu'en 2010 notre représentation sur l'Équipe canadienne était à son plus bas niveau avec seulement 2 athlètes (Dominique Vallée et Tyler Bjorn),

nous comptons cette année 3 athlètes supplémentaires (Martin Robitaille, Matthieu Dubreucq et Trevor Parekh).

Puisque Tyler Bjorn poursuivait sa carrière d'athlète d'excellence et sa campagne olympique en même temps qu'il assumait le rôle d'entraîneur de l'Équipe du Québec, la Fédération a aussi fait appel à Zach Railey (médaillé olympique américain), Dominique Vallée (entraîneur niveau 3, membre de l'équipe canadienne), Alain Bolduc (olympien, ancien membre de l'équipe canadienne), Carmen Denis (entraîneur niveau 4), Jessica Lombard (entraîneur niveau Orange) et Lauren Laventure (athlète de l'équipe et entraîneur LTR) pour entraîner les athlètes.

Équipe du Québec

Liste des athlètes

Voici les athlètes qui se sont qualifiés et qui composent l'Équipe du Québec en 2011 :

Classement de l'équipe du Québec

Été 2011

Rang	H / F		Classe
Excellence			
CST	H	Tyler Bjorn	Star
CST	F	Dominique Vallée	RSX
CST	H	Martin Robitaille	Finn
CST Dev	H	Matthieu Dubreucq	49er
CST Dev	H	Trevor Parekh	49er

Élite - Homme			
1	H	Jean-Luc Robitaille	49er
2	H	Olivier Corbeil	49er
3	H	Alex Chouinard	49er
4	H	Alex Stranix	Radial
Élite - Femme			
1	F	Vanessa Dallaire-Lagacé	Radial
2	F	Caroline De Alcalá	Planche
3	F	Lauren Laventure	29er
4	F	Emily Tsang	29er

Relève - Homme			
5	H	Taylor Perkins	Radial/Laser
6	H	Victor Sullivan	Radial
7	H	Stéphane Vinet	29er
8	H	Jean-Sébastien Fugère	Planche
9	H	William Kelly	29er
Relève - Femme			
5	F	Rebecca Abelson	Radial
6	F	Marie Pier Alary	Radial
7	F	Florence Pépin Delhaes	29er
8	F	Frédérique Tougas	29er
9	F	Holly McGarr	Radial

H / F		Classe
Espoir (par ordre alphabétique)		
F	Phénix Beaudoin-Cloutier	Radial
F	Laurence Bonneau Charland	RSX
F	Virginie Corbeil Lavallée	29er
F	Fannie de Alcalá	Bic
H	Baptist Guez	RSX
H	Will Hall	Laser/49er
H	Tristan King	Laser
H	Martin Lefebvre	RSX
H	Nicolas St-Onge	Radial
H	Gabriel Verrier-Paquette	Bic
F	Sophie-Andrée Vinet	29er

Espoir - Optimist (par ordre alphabétique)		
F	Chantale Bourque	Optimist
H	Julien Brunet	Optimist
H	Thomas Côté	Optimist
H	Vincent Martineau	Optimist
H	Philippe Pasquin	Optimist
H	Jonathan Stranix	Optimist
F	Coralie Vittecoq	Optimist
H	Justin Vittecoq	Optimist

Survol des résultats

Laser Radial			Événements Orange Bowl	Miami OCR	Mids Laser	CO CR Ice Breaker	CORK International
			Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot
Elite 1	H	Jean-Luc Robitaille					
Elite 4	H	Alex Stranix	52 / 139			6 / 33	16 / 151
Elite 1	F	Vanessa D.-Lagacé		40 / 58	33 / 106	2 / 33	
Relève 1	H	Taylor Perkins	68 / 139		103 / 106	22 / 33	44 / 151
Relève 2	H	Victor Sullivan			71 / 106	12 / 33	22 / 151
Relève 1	F	Rebecca Abelson			76 / 106	10 / 33	12 / 151
Relève 2	F	Marie Pier Alary	74 / 139	53 / 58	89 / 106	18 / 33	24 / 151
Relève 5	F	Holly McGarr					21 / 151
Espoir	H	Tristan King					26 / 151
Espoir	F	Phénix B.-Cloutier	67 / 139		66 / 106	5 / 33	

Laser Radial (suite)			Événements CORK OCR	FALL CORK	Champ. Canadien Junior (Youth)	NQR LASER/RADIAL	Champ. Nord Américains
			Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot
Elite 1	H	Jean-Luc Robitaille					25 / 144
Elite 4	H	Alex Stranix			7 / 42		61 / 144
Elite 1	F	Vanessa D.-Lagacé	11 / 55	10 / 38		8 / 21	39 / 144
Relève 1	H	Taylor Perkins			14 / 42		93 / 144
Relève 2	H	Victor Sullivan		17 / 38	6 / 42		84 / 144
Relève 1	F	Rebecca Abelson		23 / 38	4 / 20	16 / 21	
Relève 2	F	Marie Pier Alary	23 / 55	8 / 38	2 / 20	17 / 21	86 / 144
Relève 5	F	Holly McGarr			8 / 20		70 / 144
Espoir	H	Tristan King					
Espoir	F	Phénix B.-Cloutier	32 / 55	15 / 38		18 / 21	59 / 144

49er			Événements Miami OCR	CORK OCR	FALL CORK	Champ. Canadien 49er
			Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot
Excellence	H	Matthieu Dubreucq	13 / 29	2 / 16		3 / 17
Excellence	H	Trevor Parekh	13 / 29	2 / 16		3 / 17
Elite 1	H	Jean-Luc Robitaille	25 / 29	13 / 16	5 / 7	14 / 17
Elite 2	H	Olivier Corbeil				13 / 17
Elite 3	H	Alex Chouinard		9 / 16	5 / 7	13 / 17
Espoir	H	Will Hall		13 / 16		

			Événements 29er Worlds	CORK International	FALL CORK	Champ. Canadien junior (Youth)	Champ. Canadien 29er
29er			Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot
Elite 1	H	Jean-Luc Robitaille	48 / 60				
Elite 2	H	Olivier Corbeil	48 / 60				
Elite 4	H	Alexandre Stranix			12 / 19		
Elite 3	F	Emily Tsang		3 / 50	1 / 19		1 / 27
Elite 4	F	Lauren Laventure		3 / 50	1 / 19		1 / 27
Relève 3	H	Stéphane Vinet		12 / 50		3 / 12	6 / 27
Relève 5	H	William Kelly		29 / 50	12 / 19	10 / 12	16 / 27
Relève 3	F	Florence Pépin Delhaes		6 / 50	3 / 19	1 / 12	5 / 27
Relève 4	F	Frédérique Tougas		6 / 50	3 / 19	1 / 12	5 / 27
Espoir	F	Sophie-Andrée Vinet		12 / 50		3 / 12	6 / 27
Espoir	F	Virginie Lavallée Corbeil		29 / 50		10 / 12	16 / 27

				Événements Miami OCR	CORK OCR
Planche à voile				Pos / tot	Pos / tot
Excellence	F	Dominique Vallée	RSX	15 / 30	2 / 8
Elite 2	F	Caroline De Alcala	RSX		3 / 8
Relève 4	H	Jean Sebastien Fugere	RSX		5 / 8
Espoir	H	Baptist Guez	RSX	29 / 31	4 / 8
Espoir	H	Martin Lefebvre	RSX	27 / 31	6 / 8
Espoir	F	Laurence Bonneau Charland	RSX	27 / 30	7 / 8
Espoir	F	Fannie de Alcala	Bic		1 / 6
Espoir	H	Gabriel Verrier-Paquette	Bic		2 / 6

		Événements Orange Bowl	Champ- Opti Sud-Américain	CORK International	Champ. du Québec	Champ- Opti Nord-Américain	USODA	Champ- Opti Canadien
ESPOIR OPTIMIST		Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot	Pos / tot
F	Chantale Bourque	116 / 218			5 / 25			30 / 84
F	Coralie Vittecoq		133 / 162	21 / 86		118 / 187	102 / 295	4 / 84
H	Jonathan Stranix			33 / 86	2 / 25			
H	Julien Brunet		118 / 162		8 / 25	123 / 187	53 / 295	11 / 84
H	Justin Vittecoq		143 / 162	5 / 86	1 / 25		41 / 295	1 / 84
H	Philippe Pasquin	136 / 218	135 / 162	14 / 86	3 / 25			15 / 84
H	Thomas Coté			40 / 86	4 / 25			35 / 84
H	Vincent Martineau					138 / 187		

Athlètes « senior »

Bien que l'âge maximum pour être sur l'Équipe du Québec soit de 25 ans, il n'existe pas d'âge minimum pour se qualifier sur l'équipe canadienne.

Équipe canadienne

Martin Robitaille, le nouveau venu et le plus jeune athlète québécois sur l'Équipe canadienne est une source d'inspiration pour l'Équipe du Québec. Sa détermination et son dévouement à l'entraînement en font un athlète exemplaire. Au total, cinq de nos athlètes sont sur l'Équipe canadienne et ont les Jeux olympiques comme point de mire. Tyler Bjorn (Star) est parmi les favoris pour remporter une médaille en voile pour le Canada (avec son coéquipier Richard Clarke). Dominique Vallée (RS-X) lutte toujours pour une place parmi la délégation olympique, de même que Trevor Parekh et Matthieu Dubreucq (49er). Les qualifications pour déterminer la délégation canadienne aux Olympiques auront lieu au cours des cinq prochains mois et il faudra attendre jusqu'en mars pour connaître le nombre exact de Québécois qui seront des Jeux de 2012.

Classes non olympiques

Peter Hall est un marin qui s'est particulièrement illustré sur la scène internationale en quillard cette année. Sa feuille de route est impressionnante :

En classe Soling

1er au monde au classement ISAF
Champion du monde 2011 avec Davis et Philip Kerrigan
Champion du monde Master 2011
Champion suédois 2011 avec William Hall
2e aux championnats canadiens 2011 avec William Hall
2e aux championnats nord-américains 2011 avec William Hall

En classe Lightning

1ère place aux qualifications des Jeux Pan avec Chantal Léger et Megan Armitage
Champion nord-américain Master 2011 avec Stéphanie Boucher
1ère place aux New England Districts avec Chantal Léger et Megan Armitage
3e aux championnats Atlantic Coast avec Chantal Léger et Megan Armitage
Au moment d'écrire ces lignes, les Jeux Pan Américains ne sont pas terminés, mais si les résultats précédents sont un présage, cela augure bien pour nos représentants québécois.

Voile paralympique

Si tout va bien, nous aurons pour la première fois de l'histoire un représentant québécois sur l'équipe canadienne paralympique en 2012!

En effet, Scott Lutes s'est qualifié comme un des trois membres d'équipage de l'équipe canadienne en Sonar.

Dans le but de soutenir le développement de la voile paralympique au Québec, l'Association québécoise de voile adaptée (AQVA) a fait l'acquisition d'un 2,4 m. Cette embarcation est aussi présente aux Jeux paralympiques en plus d'avoir été sélectionnée comme classe paralympique aux Jeux du Canada. Quelques athlètes s'entraînent sérieusement dans cette classe en vue des Jeux du Canada de 2013 et qui sait, peut-être seront-ils de la délégation paralympique de 2016?

Merci aux membres du comité Élite pour leur expertise et leur dévouement face à l'équipe.

Objectifs - développement de l'excellence

Augmenter le niveau de performance des athlètes québécois afin qu'ils s'illustrent sur le plan national et international.

Composer avec et compenser pour le manque à gagner relativement à la diminution du support financier du MELS.

Trouver des solutions afin de pallier les difficultés logistiques et les coûts élevés de transport des bateaux lors des programmes d'hiver et lors de régates éloignées.

Harmoniser les rapports entre les athlètes, l'entraîneur-chef et le comité Élite.

Augmenter le niveau d'implication des clubs quant au développement d'athlètes de haut niveau

Développer un bassin d'intervenants professionnels qui font la promotion d'une pratique de la voile sécuritaire et exaltante.

Trouver une solution afin d'assurer le démarrage du programme de Sport Études.

Rapport de mission d'examen et rapport financier

La Fédération de la Voile du Québec ltée

États financiers

31 mars 2011

Index

Rapport de mission d'examen	1
États financiers	
Résultats - Opérations régulières	2
Évolution des actifs nets - Opérations régulières	3
Résultats - Développement de l'excellence	4
Évolution des actifs nets - Développement de l'excellence	5
Bilan	6
Flux de trésorerie	7
Notes complémentaires	8 - 12



Rapport de mission d'examen

Aux administrateurs de La Fédération de la Voile du Québec Itée

Nous avons procédé à l'examen du bilan de La Fédération de la Voile du Québec Itée au 31 mars 2011 ainsi que des états des résultats et de l'évolution de l'actif net - Opérations régulières et des états des résultats et de l'évolution de l'actif net - Développement de l'excellence et des flux de trésorerie de l'exercice terminé à cette date. Notre examen a été effectué conformément aux normes d'examen généralement reconnues du Canada et a donc consisté essentiellement en prises de renseignements, procédés analytiques et discussions portant sur les renseignements qui nous ont été fournis par la fédération.

Un examen ne constitue pas un audit et, par conséquent, nous n'exprimons pas une opinion d'auditeur sur ces états financiers.

Au cours de notre examen, nous n'avons rien relevé qui nous porte à croire que ces états financiers ne sont pas conformes, à tous les égards importants, aux principes comptables généralement reconnus au Canada.

*Baril & Associés**

Montréal
Le 9 août 2011

* Comptable agréé auditeur permis n° 6491

MPP (Brev) Business Dev
Bureau 405
Montréal (Québec)
H3M 5E2

Tél.: (514) 399-9000
Téléco: (514) 399-9799
www.baril.ca

Résultats - Opérations régulières

Exercice terminé le 31 mars 2011

	2 0 1 1 Budget	2 0 1 1 Réel	2 0 1 0 Réel
Produits			
Subventions du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport	76 459 \$	77 459 \$	76 459 \$
Cotisations et participations	136 123	147 699	138 448
Opérations	140 725	163 372	61 464
Dons	-	635	500
	<u>353 307</u>	<u>389 165</u>	<u>276 871</u>
Charges			
Salaires du personnel et charges sociales	108 758	135 879	123 707
Administration générale	60 280	66 118	53 556
Réunions, comités et communications	24 400	26 753	20 830
Compétitions et croisières	98 600	97 599	4 777
Formation	61 085	57 196	60 373
	<u>353 123</u>	<u>383 545</u>	<u>263 243</u>
Excédent des produits sur les charges	<u>184 \$</u>	<u>5 620 \$</u>	<u>13 628 \$</u>

Non audité

Évolution des actifs nets - Opérations régulières

Exercice terminé le 31 mars 2011

	Affectés	Non affectés	2 0 1 1	2 0 1 0
Solde au début	43 846 \$	104 448 \$	148 294 \$	134 666 \$
Excédent des produits sur les charges	<u>-</u>	<u>5 620</u>	<u>5 620</u>	<u>13 628</u>
Solde à la fin	<u>43 846 \$</u>	<u>110 068 \$</u>	<u>153 914 \$</u>	<u>148 294 \$</u>

Non audité

Résultats - Développement de l'excellence

Exercice terminé le 31 mars 2011

	2 0 1 1 Budget	2 0 1 1 Réal	2 0 1 0 Réal
Produits			
Subventions du ministère de l'Éducation, du Loisir et du Sport	94 750 \$	93 000 \$	94 750 \$
Subvention - Centre national multi-sports	3 500	7 316	(1 587)
Autres revenus	20 000	19 895	19 073
	<u>118 250</u>	<u>120 211</u>	<u>112 236</u>
Charges			
Entraînement/Compétitions	113 250	108 210	107 622
Immobilisations corporelles	5 000	11 974	4 731
	<u>118 250</u>	<u>120 184</u>	<u>112 353</u>
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	<u>- \$</u>	<u>27 \$</u>	<u>(117) \$</u>

Non audité

Évolution des actifs nets - Développement de l'excellence

Exercice terminé le 31 mars 2011

	2 0 1 1	2 0 1 0
Actifs nets non affectés au début	29 065 \$	29 182 \$
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges	<u>27</u>	<u>(117)</u>
Actifs nets non affectés à la fin	<u>29 092 \$</u>	<u>29 065 \$</u>

Non audité

Bilan

Au 31 mars 2011

	2011	2010
Actif à court terme		
Encaisse	13 903 \$	29 571 \$
Dépôts à terme, 1,0 %, échéant en mai 2011, encaissable en tout temps	110 962	170 962
Subventions à recevoir	73 281	-
Débiteurs <i>[note 3]</i>	25 345	8 694
Frais payés d'avance	31 494	23 009
	<u>254 985 \$</u>	<u>232 236 \$</u>
Passif à court terme		
Créditeurs et frais courus <i>[note 4]</i>	39 133 \$	45 690 \$
Revenus reportés	26 062	9 187
Subventions reportées <i>[note 5]</i>	6 784	-
	<u>71 979</u>	<u>54 877</u>
Actifs nets		
Opérations régulières		
Affectés <i>[note 6]</i>	43 846	43 846
Non affectés	110 068	104 448
Développement de l'excellence		
Non affectés	29 092	29 065
	<u>183 006</u>	<u>177 359</u>
	<u>254 985 \$</u>	<u>232 236 \$</u>

Pour le conseil

 Administrateur

 Administrateur

Non audité

Flux de trésorerie

31 mars 2011

	2 0 1 1	2 0 1 0
Activités de fonctionnement		
Excédent (insuffisance) des produits sur les charges		
Opérations régulières	5 620 \$	13 628 \$
Développement de l'excellence	<u>27</u>	<u>(117)</u>
	5 647	13 511
Variation nette des éléments hors caisse du fond de roulement		
Subventions à recevoir	(73 281)	-
Débiteurs	(16 651)	9 212
Frais payés d'avance	(8 485)	2 505
Créditeurs et frais courus	(6 557)	(9 458)
Revenus reportés	21 986	-
Subventions reportées	<u>1 673</u>	<u>9 187</u>
Augmentation de la trésorerie et des équivalents de trésorerie	(75 668)	24 957
Trésorerie et équivalents de trésorerie au début	<u>200 533</u>	<u>175 576</u>
Trésorerie et équivalents de trésorerie à la fin	<u>124 865 \$</u>	<u>200 533 \$</u>
Renseignement supplémentaire		
Intérêts encaissés	<u>74 \$</u>	<u>1 789 \$</u>

Non audité

Notes complémentaires

31 mars 2011

1. Statuts et nature des activités

La fédération, corporation constituée en vertu de la Partie III de la Loi des compagnies du Québec, a pour mission la promotion du développement de la voile au Québec.

2. Principales conventions comptables

Les états financiers de la fédération ont été dressés selon les principes comptables généralement reconnus du Canada et tiennent compte des principales conventions comptables suivantes :

Instruments financiers

La fédération a choisi de se prévaloir de l'exemption accordée par l'Institut Canadien des Comptables Agréés (ICCA) aux organismes sans but lucratif, permettant de ne pas appliquer les chapitres 3862 et 3863 du Manuel de l'ICCA qui se seraient autrement appliqués aux états financiers de la fédération pour l'exercice terminé le 31 mars 2011. La fédération continue de se conformer aux exigences du chapitre 3861 du Manuel de l'ICCA.

Les instruments financiers sont initialement comptabilisés à la juste valeur. Les coûts de transaction attribuable aux actifs financiers ou passifs financiers qui ne sont pas classés comme étant détenus à des fins de transactions seront ajoutés au coût d'acquisition initial de ces instruments financiers. Autrement, ces coûts seront passés directement à la dépense. L'évaluation ultérieure des instruments financiers tient compte des éléments suivants :

Encaisse

Cet actif financier est considéré comme un instrument financier détenu aux fins de transaction. Il est donc comptabilisé à sa juste valeur.

Dépôts à terme

Les dépôts à terme sont classés comme actifs financiers détenus aux fins de transactions. Ces dépôts à terme sont détenus pour une période de plus de 90 jours et leur juste valeur correspond à leur coût.

Débiteurs et créditeurs et frais courus

Les débiteurs, classifiés comme prêts et créances, ainsi que les créditeurs et frais courus, classifiés comme autres passifs, sont évalués au coût amorti.

Non audité

Notes complémentaires

31 mars 2011

2. Principales conventions comptables (suite)

Utilisation d'estimations

Dans le cadre de la préparation des états financiers, conformément aux principes comptables généralement reconnus du Canada, la direction doit établir des estimations et des hypothèses qui ont une incidence sur les montants des actifs et des passifs présentés et sur la présentation des actifs et des passifs éventuels à la date des états financiers, ainsi que sur les montants des produits d'exploitation et des charges constatés au cours de la période visée par les états financiers. Les résultats réels pourraient varier par rapport à ces estimations.

Constatation des apports

La fédération utilise la méthode de la comptabilité par fonds affectés. Selon cette méthode, les apports (subventions et dons) grevés d'affectations externes sont constatés lors de leur réception dans le fonds correspondant à l'objet pour lequel ils sont versés. Les apports qui ne sont grevés d'aucune affectation sont constatés dans le fonds d'administration générale.

Constatation des produits

La fédération applique la méthode du report pour comptabiliser les apports. Selon cette méthode, les apports affectés à des charges d'exercices futurs sont reportés et constatés à titre de produits au cours de l'exercice où sont engagées les charges auxquelles ils sont affectés. Les apports non affectés sont constatés à titre de produits lorsqu'ils sont reçus ou lorsqu'ils sont à recevoir si le montant à recevoir peut faire l'objet d'une estimation raisonnable et que son encaissement est raisonnablement assuré.

Immobilisations corporelles

La fédération a comme politique de comptabiliser aux charges l'acquisition des immobilisations corporelles sur la base des déboursés.

Le montant passé en charge au cours de l'exercice est de 11 974 \$ (4 731 \$ en 2010).

Services reçus à titre bénévole

La fédération ne pourrait exercer ses activités sans les services qu'il reçoit de nombreux bénévoles qui lui consacrent un nombre d'heures considérable. En raison de la complexité inhérente à la compilation de ces heures, les services reçus à titre bénévole ne sont pas constatés dans les états financiers de la fédération.

Non audité

Notes complémentaires

31 mars 2011

2. Principales conventions comptables (suite)

Trésorerie et équivalents de trésorerie

La politique de la fédération consiste à présenter dans la trésorerie et les équivalents de trésorerie les soldes bancaires incluant les découverts bancaires dont les soldes fluctuent souvent entre le positif et le négatif.

Adoption de conventions comptables

En juin 2007, l'ICCA a modifié le chapitre 1400 "Normes générales de présentation des états financiers" pour y inclure les critères permettant de déterminer et de présenter la capacité d'une entité à poursuivre son exploitation. La fédération a adopté ce chapitre le 1er avril 2009. La fédération a appliqué les nouvelles recommandations de l'Institut Canadien des Comptables Agréés quant à la comptabilisation, l'évaluation et la présentation de l'information financière propre aux organismes sans but lucratif contenues dans le chapitre 1540 du Manuel de l'ICCA. L'adoption par la fédération de ces nouvelles normes a entraîné l'ajout de l'état de flux de trésorerie.

3. Débiteurs	2 0 1 1	2 0 1 0
Clients	25 345 \$	6 874 \$
T.P.S./T.V.Q.	-	1 820
	<u>25 345 \$</u>	<u>8 694 \$</u>
4. Créditeurs		
Créditeurs	29 339 \$	40 811 \$
Salaires à payer	7 831	4 879
T.P.S./T.V.Q.	1 963	-
	<u>39 133 \$</u>	<u>45 690 \$</u>
5. Subventions reportées		
Jeux du Canada 2013	6 000 \$	- \$
Centre National Multi-Sports	784	5 111
	<u>6 784 \$</u>	<u>5 111 \$</u>

Non audité

Notes complémentaires

31 mars 2011

6. Actifs nets affectés

Au cours d'un exercice précédent, les administrateurs ont décidé de créer une réserve de 43 846 \$ pour l'embauche de personnel au cours des prochains exercices. Cette réserve ne peut être annulée sans le consentement des administrateurs.

7. Information sur le capital

Le capital de la fédération est constitué des actifs nets non affectés et d'actifs affectés. Les objectifs de la fédération en ce qui a trait à la gestion de ses actifs consistent à assurer la continuité de l'exploitation afin de s'acquitter de sa mission. La fédération gère la structure de ses actifs nets en établissant et en surveillant ses budgets annuels de manière qu'il soit maintenu à un niveau satisfaisant.

La fédération gère plusieurs ententes pour lesquelles il existe des affectations d'origine externe précisant les conditions à respecter pour utiliser ces ressources financières. La fédération s'est conformée aux exigences de ces apports affectés.

8. Instruments financiers

Politique de gestion des risques financiers

La fédération, par le biais de ses instruments financiers, est exposée à divers risques. L'analyse suivante fournit une mesure des risques à la date du bilan, soit au 31 mars 2011.

Risque de crédit

La fédération évalue, de façon continue, les montants à recevoir sur la base des montants dont elle a la quasi-certitude de recevoir en se fondant sur leur valeur de réalisation.

Risque de taux d'intérêt

La fédération est exposée au risque de taux d'intérêt en ce qui concerne ses instruments financiers à taux d'intérêt fixe et à taux d'intérêt variable. Les instruments à taux d'intérêt fixe assujettissent la fédération à un risque de juste valeur et ceux à taux variable à un risque de flux de trésorerie. En date du 31 mars 2011, la fédération a des placements, mais aucun passif portant intérêt. Le risque de taux d'intérêt est alors minime.

Non audité

Notes complémentaires

31 mars 2011

8. Instruments financiers (suite)

Politique de gestion des risques financiers (suite)

Trésorerie et équivalents de trésorerie

Le risque de crédit associé à la trésorerie et aux équivalents de trésorerie est réduit au minimum, ces actifs étant investis dans des dépôts à terme. Un suivi constant est assuré afin d'évaluer l'évolution de la situation des dépôts à terme, conformément à la politique de placement de la fédération.

Les dépôts à terme sont peu exposés au risque de taux d'intérêt en raison de leur échéance à court terme. Donc, ce risque n'a pas d'incidence significative.

Juste valeur

La juste valeur de l'encaisse, des dépôts à terme, des débiteurs, des créditeurs et des revenus reportés se rapproche de la valeur comptable en raison de leur échéance à court terme.

9. Données budgétaires

Les chiffres indiqués pour le budget ne font pas partie du rapport de mission d'examen.

10. Chiffres comparatifs

La présentation de certains postes de l'exercice précédent a été modifiée en fonction de celle de l'exercice courant.

Non audité

Remerciements

Au ministère de l'Éducation, du Sport et du Loisir.

À la revue l'Escale Nautique.

**Aux hôtes de stages de formation et séminaires,
aux organisateurs d'événements internationaux,
nationaux et provinciaux de compétition.**

**Aux clubs affiliés et à chacun de leurs membres,
aux écoles homologuées, aux entraîneurs, aux instructeurs,
aux membres stagiaires et aux membres individuels,
pour leur soutien au développement de la voile au Québec.**

Version anglaise de ce document disponible sur demande

English version available upon request

Ce rapport annuel est publié par la Fédération de la voile du Québec, dont le siège social est situé au :
4545, avenue Pierre-De Coubertin, C. P. 1000, Succ. M, Montréal, QC H1V 3R2.
Téléphone : (514) 252-3097, télécopieur : (514) 252-3044, web : www.voile.qc.ca.

Octobre 2011, Dépôts légaux : Bibliothèque nationale du Québec, Bibliothèque nationale du Canada.

La voile

Un sport... pour la vie
Un loisir... grisant et accessible
Une formation... qui vous entraîne
Un mode de vie... pour prendre le large

